

**26 UNI, PhilFak, Philosophisches Seminargebäude I**

Bismarckstraße 1  Hindenburgstraße

**Gläsern, ferngesteuert und (gen)manipuliert: Müssen wir das 21. Jahrhundert fürchten?**

Autonomes Fahren, Big Data im Krankenhaus, das Internet der Dinge, neue Energiesysteme oder Gentechnik – trotz Begeisterung für den Fortschritt bereiten manche neue Technologien den Menschen Unbehagen. Forschende der FAU erklären den Abend über in Vorträgen Chancen und Risiken.

Vortragsreihe, Vortrag, 18:00 – 22:30 Uhr, Audimax, ab 14 Jahren geeignet

**LEHRSTUHL BIOCHEMIE**



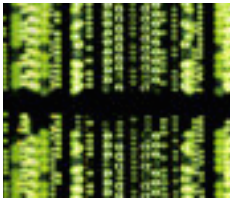
**Grüne Gentechnik 2.0 – Von der klassischen Züchtung zur Genom-Editierung **

Fällt das Stichwort „Gentechnik“, denken viele erst einmal an Risiken. Doch wie hat sich die Züchtung von Nutzpflanzen historisch entwickelt, welche Methoden kommen heute zum Einsatz und an welchen zukünftigen Lösungen arbeiten Wissenschaftler? Insbesondere die Genom-Editierung wird aktuell kontrovers diskutiert – mit offenem Ausgang.

Prof. Dr. Uwe Sonneberg, Leiter des Lehrstuhls für Biochemie

Vortrag, 18:00 – 18:30 Uhr

**LEHRSTUHL INFORMATIONSTECHNIK & FRAUNHOFER IIS**



**Smarte Lösungen für das Internet der Dinge **


Smarte Produkte sind die Basis für das Internet der Dinge. Alltägliche Gegenstände vernetzen sich in unterschiedlichsten Anwendungsbereichen miteinander, mit der Umgebung und mit dem Menschen. In der Produktion fordern Maschinen die nötige Wartung selbst an, im Freizeitbereich liefert intelligente Kleidung Fitness-Informationen für den Träger.

Prof. Dr. Albert Heuberger, Leiter des Lehrstuhls für Informationstechnik und des Fraunhofer-Instituts für Integrierte Schaltungen

Vortrag, 18:45 – 19:15 Uhr

**LEHRSTUHL RECHNERARCHITEKTUR & INTERDISZIPLINÄRES ZENTRUM EINGEBETTETE SYSTEME**



**Hilfe, mein Auto fährt von allein! Welche Technologien stecken hinter dem Konzept vom „Autonomen Fahren“ – und was können sie? **

Autonomes Fahren ist mittlerweile keine utopische Vision mehr, sondern nahezu Realität. Viele Automobilhersteller und auch einige neue Akteure wie Google haben bereits Prototypen von Fahrzeugen vorgestellt, die völlig ohne Fahrer auskommen. Wie sehen aber die Technologien

aus, die dafür sorgen, dass das Fahrzeug seine Umgebung erkennt? Mit welchen Verfahren trifft ein Rechner die Fahrentscheidungen, die das Fahrzeug steuern, und wie müssen die Rechner aussehen, auf denen das Ganze berechnet wird?

Prof. Dr. Dietmar Fey, Leiter des Lehrstuhls für Informatik 3 (Rechnerarchitektur), und Dr. Torsten Klie, Geschäftsführer des Interdisziplinären Zentrums Eingebettete Systeme

Vortrag, 19:30 – 20:00 Uhr