

**SCHULZE DARUP & PARTNER ARCHITEKTEN**

*Vortrag*  
18:00-20:00 und 22:00 Uhr  
Dauer: 20 Min.

**Klimaneutralität im Gebäudebestand bis 2050 – Vision oder Notwendigkeit?**

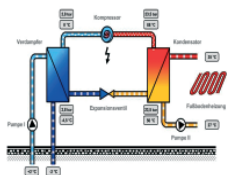
Wie können Klimaschutzziele ökologisch und wirtschaftlich sinnvoll erreicht werden? Und wie muss ein Gebäude aussehen, damit es auch in zehn bis zwanzig Jahren noch werthaltig ist? Der Vortrag zeigt eine Fülle von Projektbeispielen – vom Neubau eines Einfamilienhauses bis zum Sanierungskonzept eines Klosters oder ganzen Stadtteils. Detailkonstruktionen und Gebäudetechnik werden genauso beschrieben wie Plusenergiekomponenten, die ein Gebäude vom Energieverbraucher zum Energielieferanten werden lassen.

**SIEMENS, ENERGY SECTOR, TRANSMISSION AND DISTRIBUTION SERVICES**

*Demonstration, Vorträge*  
18:00-23:00 Uhr, alle 30 Min.  
Dauer: je 30 Min.

**Wie kommt der Strom zur Steckdose? Besuch bei Kabeldoktor**

Der 3D-Vortrag „Wie kommt der Strom in die Steckdose?“ und die Präsentation „Besuch beim Kabeldoktor“ erläutern die Prinzipien der Elektroenergieübertragung vom Kraftwerk bis zum Haushalt und vermitteln Einblicke in die Diagnose- und Wartungsmethoden von Kabeln. Vorfürungen und praktische Erläuterungen an realen Schaltgeräten des Siemens Energy „Mittelspannungs-Showrooms“, sowie anmodernen Fernsteuer-, Monitoring- und Diagnostikeinrichtungen für Energienetze ergänzen das Angebot.

**BOSCH THERMOTECHNIK BUDERUS NÜRNBERG ZU GAST****Heizen mit Kälte**

Thermodynamischer Kreisprozess hautnah zum Anfassen. Erfühlen und erleben Sie am Funktionsmodell, warum die Wärmepumpe ein Kühlschrank ist.

*Beratung, 18:00-01:00 Uhr*

**FORSTER - AUTOVERMIETUNG ZU GAST**

*Vorfürung, Mitmach-Aktion*  
18:00-01:00 Uhr

**Auf zwei Rädern der Sonne entgegenklettern – Sportvergnügen mit solarbetriebener Mobilität**

Auf zwei Rädern klettern die Trials über Reifenstapel, überwinden Quadersteine, schwingen sich auf manns-hoch getürmte Paletten und überwinden Ölfässer. Diese Form der Akrobatik erinnert zwar an BMX-Fahrräder, jedoch bezwingen die Elektro-Trial-Motorräder ihre Hindernisse mit der Kraft eines Elektromotors. Von einem üblichen Geländemotorrad unterscheiden sich diese Prototypen erst auf den zweiten Blick: Vergebens sucht man hier nach dem lärmenden Verbrennungsmotor.