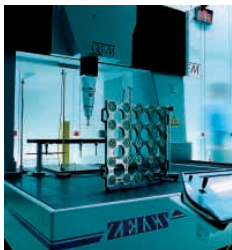


222 Tour Erlangen Süd

Spannungen sichtbar gemacht

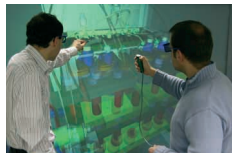
Mit Hilfe der Spannungsoptik, einem Verfahren der experimentellen Spannungsanalyse, ist es möglich, mechanische Beanspruchungen in einem Bauteil sichtbar zu machen. Anhand von Modellbauteilen werden die physikalischen Grundlagen dieses Verfahrens erläutert sowie darauf basierend die Visualisierung von Spannungsverläufen vorgeführt.

Beginn: ab 18:00 Uhr durchgehend
maximal 40 Besucher

Qualitätsmanagement und Fertigungsmesstechnik**Messtechnik in neuen Dimensionen**

Für die Entwicklung und Herstellung hochwertiger Produkte sind präzise und zuverlässige Kennwerte über die gefertigten Bauteile notwendig. Dabei werden immer häufiger Genauigkeiten im Submillimeterbereich erreicht werden. Im Messbereich der QFM können hochpräzise Messungen mit Auflösungen bis unter einen Nanometer ausgeführt werden. Bei Vorführungen und Demonstrationen werden verschiedene Messaufgaben und Geräte gezeigert, deren Wirkungsweise erklärt.

Beginn: ab 18:00 Uhr durchgehend
maximal 30 Besucher

Konstruktionstechnik

Weniger Energieverbrauch durch geringere Reibung – innovative Produktentwicklung als Antwort auf die Herausforderungen unserer Zeit werden immer nur durch „den großen Wurf“ gemeistert. Häufig sind es im Alltag kaum bemerkte Dinge, die eine große Wirkung entfalten. Der Lehrstuhl für Konstruktionstechnik (KTmfk) trägt „im Kleinen“ bei, technische Systeme energieeffizient und ressourcenschonend zu gestalten. Möchten Sie dabei den Forschern über die Schulter schauen? Dann werfen Sie einen Blick auf brennendes Plasma, in dem schützende Beschichtungen für Motorenkomponenten ausbilden. Oder steigen Sie ein in die virtuelle Realität und „begreifen“ Sie Bauteile, die es in Wirklichkeit gar nicht gibt.

Beginn: ab 18:00 Uhr durchgehend, maximal 40 Besucher

Schaeffler Gruppe (INA, LuK, FAG) zu Gast**Um die Ecke gedacht –****Clevere Technik für moderne Antriebe**

Produkte von INA, FAG und LuK finden Sie an über 100 Stellen im Automobil. Der Schlüssel zu weniger Kraftstoffverbrauch und geringeren Emissionen liegt dabei oft im Detail. Die Beschichtungen der Ventribelemente z.B. steigern nicht nur die Lebensdauer, sondern reduzieren auch die Motorreibung. Sehen Sie bei Schaeffler, wie Lösungen „im Kleinen“ im Automobil der Zukunft eine große Rolle spielen. Fahren Sie den Schaltsimulator, entdecken Sie das Reibungsvorteil von Tandemkugellagern und erleben Sie die Dynamik in einem Wälzlager in 3D.

Beginn: ab 18:00 Uhr durchgehend

H-O-T Härte- und Oberflächentechnik zu Gast**Tribologie in der Beschichtungspraxis**

H-O-T als mittelständisches Unternehmen aus der Region mit den Kompetenzen Härten, Nitrieren und Beschichten ist zu Gast am Lehrstuhl für Konstruktionstechnik. Präsentiert werden Produkte und Informationen aus dem Bereich der tribologischen Verschleißschutzschichten (PVD/PACVD). Erfahren Sie alles über aktuelle Anwendungen dieser Schichten und deren Vorteile.

Beginn: ab 18:00 Uhr durchgehend