

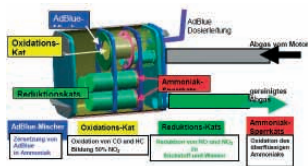
9 MAN Nutzfahrzeuge, Geschäftseinheit Motoren

Vogelweierstraße 33  Löffelholzstraße  

Motorenentwicklung, Gebäude A 4

Abgasnachbehandlung an Dieselmotoren

Die Einhaltung der EURO 4 – und ab 2008 die der EURO 5 – Emissionsgrenzwerte bei Dieselmotoren werden sowohl durch innermotorische Maßnahmen, aber auch durch Abgasnachbehandlung erreicht. Bei der MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft setzt man für EURO 4 auf Abgasrückführung und den PM-KAT, (PM = Particulate Matter), für die EURO 5 auch auf SCR-Technik (SCR = selective catalytic reduction) mit dem Reduktionsmittel AdBlue, (AdBlue = 32,5 %-ige Harnstoff-Wasser-Lösung), das sogenannte MAN AdBlue-System. Für EURO 6 ist mit einer Kombination beider Systeme zu rechnen.



Durch die vorzeitige Erfüllung der erst im Oktober 2009 gesetzlich vorgeschriebenen EURO 5-Norm leistet MAN, zusammen mit anderen Nutzfahrzeughherstellern, einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz.

Beginn: ab 18:00 Uhr durchgehend
Dauer: 25 Minuten

Kraftwerk, Gebäude A 30

Moderne Energieerzeugung

Die MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft betreibt am Standort Nürnberg mit der Firma GETEC AG eine mit Braunkohlestaub befeuerte Kraft-Wärme-Kopplungs-Anlage (KWK) zur Deckung des Grundlastbedarfes an Wärme für Heizung und Prozesse. Die Anlage wurde 2004 in Betrieb genommen und arbeitet mit hohem Wirkungsgrad sehr zuverlässig im unteren Bereich der Emissionsgrenzwerte.

Die KWK-Anlage erzeugt aus Speisewasser Hochdruckdampf, der zur Erhöhung des Wirkungsgrades über eine Dampfturbine mit Stromerzeugung auf den im Werk benötigten Druck von 0,5 bar entspannt wird.

Beginn: ab 18:00 Uhr durchgehend, Dauer: 25 Minuten



DAUERLIV

ACHTUNG Sonntag 10-17 Uhr VOR KINDERN

Nürnberg

Tag der offenen Tür der Stadt Nürnberg · Fr/Sa/So 14./15./16. Oktober 2005