




Alles sauber – Emissionsdatenerfassung in der Müllverbrennungsanlage

Produziert die Abfallverbrennung Schadstoffe? Welche Qualität hat das Abgas? Wie werden Emissionen gemessen und bewertet?

Beginn: 19.30, 20.30, 21.30, 22.30 und 23.30 Uhr, maximal 15 Personen.

Bei einer kurzen Einführung und einer anschließenden Begehung der entsprechenden Betriebsbereiche können die Themen mit Fachleuten aus dem Betrieb diskutiert werden.

7 Siemens Niederlassung Nürnberg

Von-der-Tann-Straße 30  Westpark  



Siemens, Transportation Systems mit VAG Nürnberg

Anfang 2006 geht in Nürnberg die erste vollautomatische U-Bahn Deutschlands auf die Schiene. Die Stammstrecke der Linien U2/U3 wird die weltweit erste U-Bahn-Linie sein, die unter rollendem Rad von einem konventionellen – Fahrer betriebenen – auf einen automatischen U-Bahn-Betrieb umgestellt wurde.

Das ehrgeizige Projekt trägt den Namen RUBIN (Realisierung einer automatisierten U-Bahn in Nürnberg). Die VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg und Siemens Transportation Systems präsentieren Details aus dem Projekt. So wird z.B. anhand eines Demonstrationsmodells der Partnerfirma Honeywell das aufwändige Hochfrequenztranspondersystem der Bahngleisüberwachung gezeigt.

Siemens, Automation and Drives

Das Szenario kann bald Realität sein: Der Monteur in der Werkstatt setzt sich die Spezialbrille auf, um sich vom Computer beim Austausch des Ventilstellmotors eines Autos assistieren zu lassen. Das System zeigt mit animierten Markierungen an, welche Schrauben an der Abdeckung am Motorblock gelöst werden müssen. Schritt für Schritt gibt ihm „Arvika“ vor, wie er den Motor aus der Verankerung schraubt, die Kontakte lösen und dann das Ersatzteil einbauen kann. Mit einem Augmented-Reality-System wie „Arvika“ können komplexe Aufgaben deutlich vereinfacht und beschleunigt werden. Wie leistungsfähig diese Systeme mittlerweile sind, zeigt der Siemens-Bereich Automation and Drives.

